

ხელშეკრულება № 02/2018-01  
 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ  
 (კონსოლიდირებული ტენდერი № CON170000068)

ქ. თბილისი

12 თებერვალი 2018 წ.

ხელშეკრულების მხარეები:

შემსყიდველი:	ააიპ „სპორტული კლუბი - MIA FORCE“
საიდენტიფიკაციო კოდი	416 293 754
იურიდიული მისამართი	თბილისი-წითელის ხიდის გზატკეცილის 21-ე კმ
ფაქტობრივი მისამართი	თბილისი-წითელის ხიდის გზატკეცილის 21-ე კმ
უფლებამოსილი წარმომადგენელი	ააიპ „სპორტული კლუბი - MIA FORCE“-ს აღმასრულებელი დირექტორი - პავლე ჯუღელი
საკონტაქტო ინფორმაცია	
ტელეფონის ნომერი	577 520 800
ელექტრონული ფოსტა	S.C.MIAFORCE@GMAIL.COM
საკონტაქტო პირი	სალომე მულაძე
საკონტაქტო პირის ტელეფონის ნომერი	599 85 72 70
საბანკო რეკვიზიტები	
ბანკი	სახელმწიფო ხაზინა
ანგარიშის ნომერი	ხაზინის ერთ15იანი ანგარიში

მიმწოდებელი:	შპს რომპეტროლ საქართველო
საიდენტიფიკაციო კოდი	204 493 002
იურიდიული მისამართი	ქ. თბილისი, გამრეკელის ქ. 19
ფაქტობრივი მისამართი	ქ. თბილისი, ვეკუას ქ. 3
უფლებამოსილი წარმომადგენელი	გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი ტლევ მაულეშვიცი
საკონტაქტო ინფორმაცია	
ტელეფონის ნომერი	032 2 91 07 27
ელექტრონული ფოსტა	Tender.georgia@rompetrol.com
საბანკო რეკვიზიტები	



ბანკი	სს ვითიბი ბანკი
ანგარიშის ნომერი	GE79VT660000090303602

ხელშეკრულების გაფორმების საფუძველი: „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20<sup>2</sup> მუხლი, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის #11 ბრძანება, სხვა საკანონმდებლო ნორმატიული აქტები და 2017 წლის 05 დეკემბრის „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2018 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია“.

## 1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) – 2018 წლის განმავლობაში პრემიუმის სახელმწიფო შესყიდვის მიზნით, CON170000068 კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება - საერთო თანხა, (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე) რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

1.2 დღე-კვირა, თვე - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.3 საწვავი, შესყიდვის ობიექტი - ბენზინი პრემიუმში - ოქტანობა არანაკლებ 95,

1.5 სატენდერო დოკუმენტაცია - პრემიუმის 2017 წლის 05 დეკემბრის „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2018 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია“, რომელიც შესაძლოა დანართის სახით ფიზიკურად არ დაერთოს წინამდებარე ხელშეკრულებას, მაგრამ წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

## 2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ *საწვავის* შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან, მაგრამ არაუადრეს 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს საწვავი: *ბენზინი - Efix Euro Premium, შემდგომში - „პრემიუმში“* რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 1 500 (ერთ ათას ხუთას) ლიტრს.

2.3 შესასყიდი საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა, ერთეულის საორიენტაციო ფასი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ №1-ში, ავტორიზებული ავტომანქანების ჩამონათვალი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ #2-ში, ხოლო მიმწოდებლის ავტოგასამართი სადგურების (შემდგომში „აგს“) ჩამონათვალი მოცემულია დანართ #3-ში. წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს, მიუხედავად მისი დამოწმება/ ხელმოწერისა.

2.4 *საწვავის* მიწოდება უნდა განხორციელდეს აგაი სისტემის მეშვეობით, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.5 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი *საწვავის* მოცულობა, ერთი ლიტრი პრემიუმის ფასი, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

2.6 წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს შესაბამისი დანართების შესაბამის ცვლილებას.

2.7. აგაი სისტემის გარეშე საწვავის შესყიდვა შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობის საფუძველზე, სატენდერო დოკუმენტაციით დადგენილ გამონაკლის შემთხვევებში. სატენდერო კომისიის თანხმობის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში მიმწოდებელი უფლებამოსილია არ შეაჩეროს/შეწყვიტოს შემსყიდველის მიერ თანხმობის წარმოდგენამდე შესაბამისი მომსახურება. აღნიშნული არ ჩაითვლება მიმწოდებლის მიერ ვალდებულებების შეუსრულებლობად და არ გამოიწვევს მის დაჯარიმებას. მიმწოდებელი არ არის ვალდებული რაიმე სახით ჩაერიოს



შემსყიდველის მიერ შესაბამისი ნებართვის მოპოვების პროცესსა ან/და შემდგომ განახორციელოს ნებართვით გაცემული საწვავის ოდენობის კონტროლი.

### 3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 3 120 (სამი ათას ასოც) ლარს.

3.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საწვავის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

### 4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 მიმწოდებლის მიერ კონსოლიდირებულ ტენდერში დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში, ასეულობის სიზუსტით (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = \left( \frac{C_{bid} * 1000}{D * 1.18} - A_{nov} \right) * \frac{1}{R_{nov}} - P_{nov}$$

რომელშიც:

$C_{bid}$  - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ საწვავის (ლარში);

$R_{nov}$  - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2017 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;

$D$  - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ<sup>3</sup>);

$P_{nov}$  - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2017 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული).

$A_{nov}$  - 2017 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში

Z და D სიდიდეები უცვლელია 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას, თვის პირველივე სამუშაო დღეს (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება -  $C_{nom}$ ) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = \frac{((P+Z)R+A) * 1.18 * D}{1000}$$

სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს; A - მიმდინარე თვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18%-დღგ, ხოლო Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ საწვავის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალეზად ფასსა (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ეროვნული ვალუტის ოფიციალური გაცვლით კურსზე (R) ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია ვებ გვერდზე [pricerompetrol.ge](http://pricerompetrol.ge) -ზე გამოაქვეყნოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში საწვავის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი -  $C_1$ ). აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების ზემოხსენებული ფორმა მისთვის მისაღებია.



4.4 წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან, თვის სახელშეკრულებო ფასი გამოითვლება 1 ლიტრ საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულის, აქციზის და სავალუტო კურსის ცვლილებას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ სამუშაო დღეს, განსაზღვრავს 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების ( $C_{nom}$ ) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების ( $C_{nom}$ ) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის  $C_1$  უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის ( $C_2$ ) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.6 საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას:

ა) აგაი სისტემის ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი *პრემიუმის* ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე ( $C_{AV}$ ).

ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით პრემიუმის შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი შესაბამისი მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს ტალონის გატანის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ სატენდერო დოკუმენტაციის 4.2 პუნქტით განსაზღვრული A, P და R, მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი ( $C_1$ ) და აგრეთვე მიმდინარეს წინა თვის საანგარიშსწორებო ფასი, რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე.

4.9 მიმწოდებელმა თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.10 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.3 და 4.8 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის ფასზე დაყრდნობით.



4.11. 2018 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.12 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით წარმოდგენილი, ასევე მის ვებ-გვერდზე განთავსებული, ნებისმიერი ინფორმაციის სისწორეზე.

## მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

### 5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საორიენტაციო ოდენობის საწვავის მიწოდება შემსყიდველისთვის აგაი სისტემის მეშვეობით, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციის 5.14. პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა.

ბ) ერთჯერადად განახორციელოს მიმწოდებლის ავტორიზებული ავტომანქანების (წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების დროს თანდართული დანართი #2-ის შესაბამისად) უსასყიდლოდ აღჭურვა „აგაი“ სისტემით, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნიდან 10 დღის ვადაში.

მიმწოდებელი, ასევე, ვალდებულია 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან, პრემიუმის გაცემა განახორციელოს 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით. იმ შემთხვევაში, თუ 2018 წლის ფარგლებში დაემატა აგაი სისტემით აღსაჭურვი ავტომანქანების რაოდენობა, ყველა მათგანი აღჭურვოს, არაუგვიანეს 2018 წლის 31 იანვრისა, შემსყიდველი ორგანიზაციის განაცხადის საფუძველზე.

გ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით, ასეთის აუცილებლობისა და მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, ერთჯერადად დამონტაჟებიდან 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შემსყიდველ ორგანიზაციას მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2019 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ვალდებულია 2019 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებლის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები (მათ შორის ავტომანქანის მიყვანა) მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი იქნა გამარჯვებული 2019 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში, როგორც საწვავის მიმწოდებელი, ის არ არის ვალდებული განახორციელოს აგაი სისტემის დემონტაჟი. აგაი სისტემის კომპონენტების შემსყიდველი ორგანიზაციის ბრალეულობით გამოწვეული დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის ვალდებული უსასყიდლოდ განახორციელოს ახალი კომპონენტის მონტაჟი. აგაი სისტემის კომპონენტის ხელმეორედ მონტაჟის ღირებულება შეადგენს 50 ლარს, მომსახურების ღირებულებისა და დღგ-ს ჩათვლით.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ბარათის წარდგენისთანავე, ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში - ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით, თუ ამ პერიოდში არ მიმდინარეობს ავტოგასამართ სადგურზე შესაბამისი საწვავით საწვავის ავზის შევსება ან/და აგს-ის მენეჯერის ცვლის გადაბარება (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

ვ) წინამდებარე ხელშეკრულებით და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, საწვავის მიწოდება შესაძლოა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით. მიმწოდებელი ვალდებულია ბარათი შემსყიდველს უსასყიდლოდ დაუმზადოს ერთჯერადად, ბარათის დაკარგვის/დაზიანების შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს განმეორებითი ბარათის დამზადება, აღნიშნულ შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ბარათის ღირებულება 15 ლარის ოდენობით (ღირებულება შეიცავს დამზადების მომსახურებისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს, რომლის გადახდის ვალდებულებაც ეკისრება მიმწოდებელს).

ზ) წარუდგინოს 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველ ორგანიზაციას.

თ) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

### 5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ



სადგურებზე.

გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

დ) წერილობით შეტყობინებაში მითითებული დროისა და ადგილის მიუხედავად, ნებისმიერ დროს შეცვალოს აგაი სისტემის დამონტაჟების დრო და ადგილი, შემსყიდველის წინასწარი შეტყობინების შესაბამისად.

ე) საკუთარი სურვილის შესაბამისად შეარჩიოს აგაი სისტემის მონტაჟის დრო და ადგილი. აღნიშნულის თაობაზე წინასწარ წერილობით შეატყობინოს შემსყიდველს.

### 5.3 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია:

ა) წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებისთანავე წარუდგინოს მიმწოდებელს ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ასევე, წარუდგინოს სია იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისა, რომლებზეც უნდა მოხდეს აგაი სისტემის დამონტაჟება. აგაი სისტემის დამონტაჟების მიზნით უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა. პლასტიკური ბარათების გაცემის და აგაი სისტემის მონტაჟის რიგითობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამეტრებს, რომლებიც საჭიროა აგაი სისტემის დამონტაჟებისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა. წინააღმდეგ შემთხვევაში, აგაი სისტემის დაუმონტაჟებლობის გამო, ასევე თუ შემსყიდველის მიერ არ განხორციელდა დროულად ან/და საერთოდ არ განხორციელდა ავტომანქანის მიყვანა მიმწოდებლის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას, მიმწოდებელს ეხსნება ნებისმიერი პასუხისმგებლობა.

ბ) აკონტროლოს ავტორიზებული ავტომანქანების ლიმიტები მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში, მიმწოდებლის მიერ გადაცემული მომხმარებლის სახელისა და პაროლის საშუალებით. თავად განხორციელოს საწვავის ლიმიტების ცვლილება, ავტომანქანებისთვის საწვავის მიწოდების დაბლოკვა და ა.შ. მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში განხორციელებულ ნებისმიერ ტრანზაქციაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება შემსყიდველს.

გ) ხელშეკრულების შესაბამის დანართში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში. ცვლილების (მათ შორის სანომრე ნიშნის ცვლილების) შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, ცვლილებიდან სამი დღის ვადაში აცნობოს მიმწოდებელს აღნიშნულის თაობაზე. ავტორიზებული ავტომობილების სიის ცვლილების შემთხვევაში აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადებთან დაკავშირებით მხარეები შეთანხმდებიან დამატებით, მიუხედავად წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ვადებისა.

დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განხორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

ვ) აგაი სისტემის კომპონენტების ან/და ბარათის შემსყიდველი ორგანიზაციის ბრალეულობით გამოწვეული დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მოთხოვნის შესაბამისად აუნაზღაუროს მას წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესაბამისი ღირებულება, მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან ხუთი დღის ვადაში.

ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

### 5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5. მხარეები ვალდებულნი არიან სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლონ ერთმანეთთან, განიხილონ ერთმანეთის მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდონ წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე. შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებელის წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან ხუთი დღის ვადაში წარუდგინოს მას შესაბამისი წერილობითი პასუხი.

5.6. სატენდერო დოკუმენტაციის 7.4. პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ხელშეკრულების გაფორმების ვადების, ბარათის, ტალონის მიწოდების ან/და აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადების დარღვევის თაობაზე.



## 6. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

6.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით. მიმწოდებლის ვებ გვერდზე (მითითებული 4,3 პუნქტში) განთავსებული ნებისმიერი ინფორმაცია ითვლება ოფიციალურ ინფორმაციად და წერილობით შეტყობინებად მხარისთვის. აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ინფორმირებულია და მას მომავალში არ შეიძლება პრეტენზია ქონდეს შეტყობინების მიღებასა და ფორმასთან დაკავშირებით. ++

## 7. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

7.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით წინამდებარე ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე.

7.3. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.01%-ის ოდენობით.

## 8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

8.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

## 9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

9.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

9.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.



9.4. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

### 10. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

### 11. დაუძლეველი ძალა

11.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

11.2 თუ შემსყიდველი დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მიმწოდებელს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

11.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

### 12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2018 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

12.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.11 პუნქტი ძალაშია 2019 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

### 13. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

მხარეთა რეკვიზიტები:

*შემსყიდველი:*

ააიპ „სპორტული კლუბი - MIA FORCE“

*მიმწოდებელი:*

შპს „რომპეტროლ საქართველო“

აღმასრულებელი დირექტორი

გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი

პავლე ჯუღელი

ტლევ მაულეშვი





მხარეთა შორის 2018 წლის 15 თებერვალს გაფორმებული N02-2018-01 ხელშეკრულებისთვის

№	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთო საორიენტაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
	Efix Euro Premium	RON 95	რუმინეთი	1 500 ლიტრი	2,08	3 120 ლარი	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან, მაგრამ არაუადრეს 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან 31.12.2018-მდე

შემსყიდველი:

აიპ „სპორტული კლუბი - MIA FORCE“

აღმასრულებელი დირექტორი

პავლე ჯუღელი



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“

გენერალური დირექტორის მინდობილი პირი

ტლევ მაულეშვი









მხარეთა შორის 2018 წლის 15 თებერვალს გაფორმებული N02-2018-01 ხელშეკრულებისთვის

#	აგს	აგს მისამართი	ავტომატი ზაცია	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
1	ბოლნისი	ქ. ბოლნისი, დ. აღმაშენებლის ქ. #35ა	კი	კი	კი	კი
2	ვაზი	ქ. თბილისი, საქართველოს სამხედრო გზაზე, გლდანისაკენ ჩასახვევი გზის მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი
3	სარაჯიშვილი	ქ. თბილისი, მეტრო სადგურ "სარაჯიშვილი"-ს მიმდებარედ, (ნაკვეთი #1/9)	კი	კი	კი	კი
4	გორი 2	ქ. გორი, გადაკვეთა ყიფიანისა და ტყვიავის ქუჩის	კი	კი	კი	კი
5	ბათუმი 4	ქ. ბათუმი, ლერმონტოვის ქ. #82	კი	კი	კი	კი
6	შეშელიძე 2	ქ.თბილისი, გლდანი-დიდომის შემაერთებელ მაგისტრალზე, (ნაკვეთი N29/42)	კი	კი	კი	კი
7	წალენჯიხა	ქ. წალენჯიხა, ნინო წმინდას ქ. (ავტო გასამართი)	კი	კი	კი	კი
8	აუდი	ქ. თბილისი, დიდმის სასწავლო საცდელი მეურნეობა	კი	კი	კი	კი
9	წერეთელი	ქ. თბილისი, ავ. წერეთლის გამზირი N140ა	კი	კი	კი	კი
10	ნაციონალი	ქ. თბილისი, საქ. სამხედრო გზაზე, ახმეტელისა და ავტოგასამართ სადგურ "გრეკო"-ს შორის	კი	კი	კი	კი
11	ჩოხატაური	ქ. ჩოხატაური, კოსტავას ქ. #7	კი	კი	კი	კი
12	ორთაჭალა 3	ქ. თბილისი, გ.გულუას ქუჩაზე შ.ს.ს-ს ავტოპროფილაქტორიუმის მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი



13	ქსანი	ქ. თბილისი, ქსნისა და ფეიქრების ქუჩების გადაკვეთაზე (ნაკვ. 39/009)	კი	კი	კი	კი
14	ისანი	ქ. თბილისი, ქ. წამებულის გამზირი, ბაზრობა "ისანი"-ს სამხრეთ შესასვლელის მიმდებარედ (ნაკვ. 1/17)	კი	კი	კი	კი
15	გპი	ქ. თბილისი, მ. კოსტავას ქ. #79	კი	კი	კი	კი
16	სანზონა 2	ქ. თბილისი, დავით გურამიშვილის გამზირი #64, თბილაბრეშუმი "ცისარტყელა"-ს მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი
17	ზუგდიდი 2	ქ. ზუგდიდი, რუსთაველის ქ. #354	კი	კი	კი	კი
18	ფოთი 2	ქ. ფოთი, ლარნაკა ქ.	კი	კი	კი	კი
19	ქუთაისი 3	ქ. ქუთაისი, ნიკვას ქ. #12ა/ ქ. ქუთაისი, ნიკვას ქ. #10ა, ნაკვ #2	კი	კი	კი	კი
20	მარნეული 2	ქ. მარნეული, ქუჩა აღმაშენებელი	კი	კი	კი	კი
21	ზუგდიდი	ქ. ზუგდიდი, სოხუმის ქ. #69	კი	კი	კი	კი
22	ქუთაისი 1	ქ. ქუთაისი, ი ჭავჭავაძის გამზირი #8/ ქ. ქუთაისი, ლ.ასათიანის ქ. #98 ნაკვეთი #3	კი	კი	კი	კი
23	დიღომი 1	ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი მე-14 კმ.	კი	კი	კი	კი
24	ჩაქვი	ქობულეთი, დაბა ჩაქვი, თამარ მეფის ქ. #9ა	კი	კი	კი	კი
25	გომბორი	გარდაბანი, სოფელი მარტვილი/ თბილისი-საგარეჯოს საავტ. გზის 27-ე კმ	კი	კი	კი	კი
26	სამგორი 1	ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი, მეტროსადგურ "სამგორი"-ს მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი
27	სამგორი 2	ქ. თბილისი, ვაცეკის ქუჩასა და კახეთის გზატკეცილის გადაკვეთასთან	კი	კი	კი	კი



28	მეტეხი	ქ. თბილისი, 300 არაგველის ქუჩის დასაწყისში, ქეთევან წამებულის გამზირის მხრიდან	კი	კი	კი	კი
29	ბათუმი 1	რაიონი ხელვაჩაური, სოფელი ურეხი, ქუჩა ხახულის #8	კი	კი	კი	კი
30	ქუთაისი 2	ქ. ქუთაისი, ქუჩა 9 აპრილი, #2ა	კი	კი	კი	კი
31	ბაგები	ქ. თბილისი, გამზირი ი. ჭავჭავაძის გამზირის ბოლოს/ ქ. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზირზე ტროლეიბუსების ბოლო გაჩერებასთან არსებული სკვერი	კი	კი	კი	კი
32	ნუცუბიძე	ქ. თბილისი, ნუცუბიძის და ბუდაგეშტის ქუჩების კუთხეში	კი	კი	კი	კი
33	ჯავახეთი	ქ. თბილისი, ჯავახეთის ქ. #50-ის მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი
34	გლდანი	ქ. თბილისი, გლდანის მე-4 ავტოსატრანსპორტო საწარმოს მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი
35	ბაკურციხე	რაიონი გურჯაანი, სოფელი ბაკურციხე	კი	კი	კი	კი
36	ნარეკვაძე	ქ. მცხეთა, დასახლება ნარეკვაძის	კი	კი	კი	კი
37	ნატახტარი	მცხეთა, სოფელი წეროვანი	კი	კი	კი	კი
38	რუსთავი	ქ. რუსთავი, ქუჩა მშენებელთა, ტყე-პარკის მიმდებარე ტერიტორია	კი	კი	კი	კი
39	კუმისი	გარდაბანი, სოფელი კუმისი	კი	კი	კი	კი
40	სენაკი	ქ. სენაკი, ქუჩა მშვიდობა. #172	კი	კი	კი	კი
41	ბათუმი 3	ქ. ბათუმი, გორგილამის ქ, #90	კი	კი	კი	კი
42	ზესტაფონი	ქ. ზესტაფონი, თამარ მეფის ქ.	კი	კი	კი	კი
43	ლანჩხუთი	ქ. ლანჩხუთი, ჟორდანიის ქ. #24	კი	კი	კი	კი
44	ოზურგეთი	ქ. ოზურგეთი, დავით აღმაშენებლის ქ. #121	კი	კი	კი	კი
45	თელავი	თელავი, თბილისის გზატკეცილი #24	კი	კი	კი	კი







ააიპ „სპორტული კლუბი - “MIA FORCE“

ხელწერილი ინტერესთა კონფლიქტის არარსებობის შესახებ

ქ.თბილისი

12.02.2018 წ.

ინტერესთა კონფლიქტის თავიდან აცილების მიზნით, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის („ინტერესთა კონფლიქტის თავიდან აცილების პირობები“) შესაბამისად ვადასტურებ, რომ მე - პავლე ჯუღელი, ქვემოთ მითითებულ მიმწოდებელთან, ინტერესთა კონფლიქტში არ ვიმყოფები,

მიმწოდებელი: შპს რომპეტროლ საქართველო ს/კოდი 204 493 002

02/2018-01

ხელშეკრულება \_\_\_\_\_

რასაც ვადასტურებ ხელისმოწერით:

ააიპ „სპორტული კლუბი - “MIA FORCE“-ის

აღმასრულებელი დირექტორი:



პავლე ჯუღელი